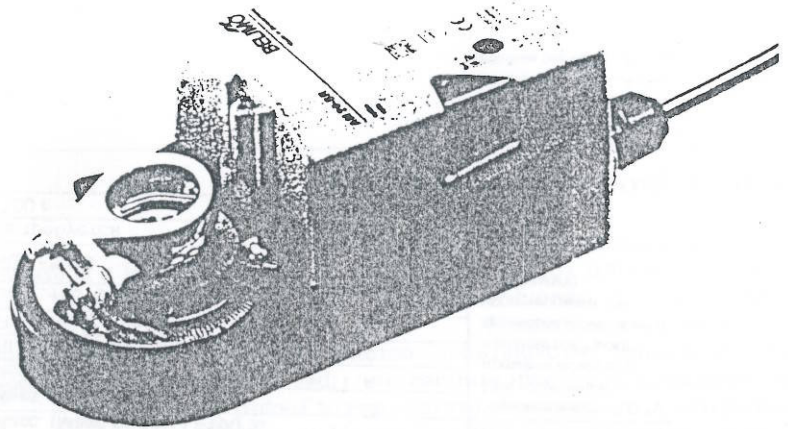


AM24-SR



**электропривод плавного
регулирования AM24-SR**

Паспорт

ООО «Сервоприводы БЕЛИМО Россия»
г. Москва ул. Нижняя Первомайская д.46 оф. 303
тел. (095) 965-7464
www.belimo.ru

Электропривод плавного регулирования AM24-SR MFT

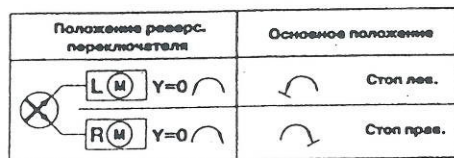
Применение. Электропривод AM24-SR MFT предназначен для управления воздушными заслонками в системах вентиляции и кондиционирования воздуха.

Настройка. Базовые параметры для стандартного применения привода AM24-SR заложены в процессе производства. При необходимости можно заказывать специальные версии приводов с функциями, указанными в таблице в колонке «по выбору».

Свойства

Основные положения

При первой подаче напряжения, т.е. в течении начального ввода в действие или после нажатия кнопки ручного управления, привод первоначально перемещается в основное положение.



После этого привод перемещается в положение, заданное управляющим сигналом.

Простой монтаж. Привод легко устанавливается непосредственно на вал заслонки с помощью универсального крепежного хомута. Привод снабжен фиксатором, предотвращающим его вращение.

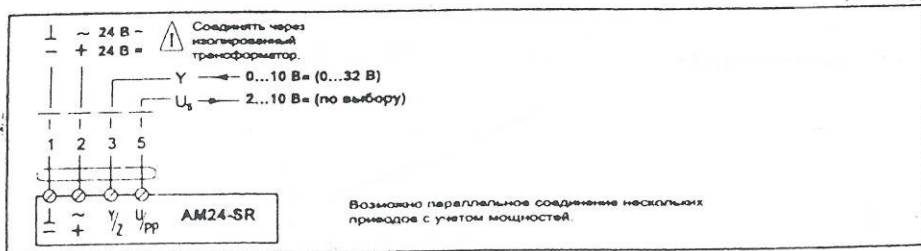
Ручное управление при необходимости с помощью кнопки с самовозвратом (при нажатой кнопке зубчатый редуктор выводится из зацепления).

Настраиваемый угол поворота (механические упоры).

Высокая надежность функционирования. Привод защищен от перегрузок, не требует конечных выключателей, останавливается автоматически при достижении конечных положений.

Соединение либо с помощью кабеля, либо с помощью клемм. При соединении с помощью клемм необходимо обеспечить доступ к клеммам путем удаления съемной части корпуса привода.

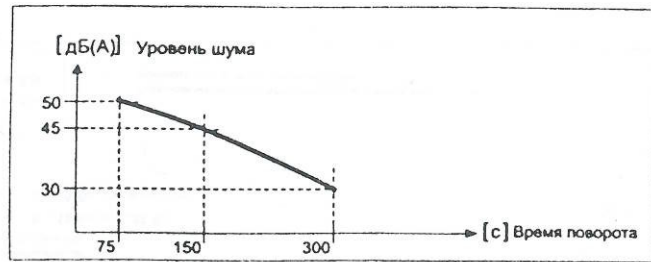
Схема электрических соединений



Технические данные

Технические данные		Параметры «по выбору»
		Эти значения можно изменять с помощью пульта дистанционного управления
Номинальное напряжение	AM230-SR 24 В~ 50/60 Гц, 24В=	Возможен заказ спец. Версий с заводской предустановкой параметров.
Диапазон ном. напряжений	19.2...28.8 В~ 21.6...28.8 В=	
Расчетная мощность	5 ВА (макс. 8,3 А при 5 мс)	Откр./закр.. 3-точечное
Потребляемая мощность	2.5 Вт при движении 1.2 Вт в состоянии покоя	
Соединительный кабель	1 м, 4*0,75 мм ² (возможно прямое подсоединение к клеммам для провода 2*1.5 мм ²)	Начал. 0...30 В= Конечн. 2...32 В=
Резьбовые соединения	1 для вывода двигателя диаметр 6...7 мм	
РГ11 (входят в комплект)		Сигнал U обр. св. Начал. 0...8 В= Конечн. 2...10 В= Перекл. S1 5-95% Перекл. S2 5-95% Сигнал поддержания и сбоя
Управляющий сигнал γ	0...10 В= при $R_i = 47$ кОм	
Рабочий диапазон	2...10 В=	Точность позиционирования $\pm 5\%$
Функция обратной связи U_s	2...10 В=, при макс. 0,7 мА	
Угол поворота	Макс. 95° (настраивается 35...100% с помощью механических упоров)	Электронный реверс
Направление поворота	Выбирается переключателем L/R (при $\gamma=0$ В) при перекл. L↔ R↔	
Крутящий момент	Мин. 18Нм (при ном. напряжении)	Уменьшен на 50%
Время поворота	150 с	*75...300 с
Принудительное управл. (относится к полному углу поворота 95°)	Мин. (Мин. Полож.) = 0 % ZS (Промеж.полож.) = 50 % Макс. (Макс.полож.) = 100 %	Мин. 0...100 % ZS 0...100 % Макс. 0...100 %
Уровень шума	Макс. 45 дБ	*Примечание! При изменении времени поворота изменяется также крутящий момент и уровень шума (см. диаграмму)
Индикация положения	Механическая	
Класс защиты	III (для низких напряжений)	
Степень защиты	IP45 (кабель направлен вниз)	
Температура окр. среды	-30°...+50°C	
Температура хранения	-40...+80°C	
Техническое обслуживание	Не требуется	
Вес	1300 г	

Изменение уровня шума при изменении времени поворота



Изменение величины крутящего момента при изменении времени поворота

